



Model:	TRX 250TM
Type:	TE21 fra 2001 -

Motor

Type	1 cylindret, 4-takt
Boring x slaglængde, volumen	68,5 x 62,2 mm, 229 cm ³
Ventilspillerum mm inds	0,13
Ventilspillerum mm udst	0,13
Oliemængde L ved aftapning/type	1,6 - 4-takt "motorcykelolie" SAE 10W/40 API SG Jaso T903 MA - fx. Castrol GPS 10W/40

Transmission

Bagtøj, oliemængde/-type	80 cm ³ hypoid gearolie SAE 80
--------------------------	-------------------------------------------

Tændingsanlæg/elanlæg

Fortænding i grader (F-mærke)	14°v/1700 rpm, Fuld avancering 31° BTDC v/3750 rpm
Tændrørstype	DPR8EA-9 (NGK standard)
Elektrodeafstand mm	0,8-0,9
Ladekapacitet	0,123 kW/5000rpm
Batteri	YTX9-BS

Karburator

Hoveddyse	# 98
Tomgangsdyse	# 38
Svømmerstand mm	14
Luftskrue omgange ud	1-1/2 se shop manual
Tomgang omdr./min	1.400 ± 100

Stel/Styretøj

Caster	8°
Camber	01°
Toe-in	8 mm
Bremsevæske	DOT4
Fordæk type, tryk	AT22 x 7 R11, 2,9 PSI
Bagdæk type, tryk	AT22 x 10 R9, 2,9 PSI

Tilspændingsmoment	gevind dia.	kg-m
Tændrør	12	2,2
Ventiljustermøtrik	6	1,7
Topstykke, møtrikker	8	3,1
Topstykke bolte	8	0,6
Oliebundprop	12	2,5

K: Kontroller, rens juster, smør eller udskift om nødvendigt

U: Udskift

J: Juster

S: Smør

R Rens

FREKVENNS	DET SOM FØRST				
	INDTRÆFFER	km	150	1.000	2.000
EMNE		Timer	20	100	200
Benzinslange					K
Gasbetjening					K
Karburator choker					K
Luftfilter	Note 2			R	R
Luftfilterkasse afløb	Note 3			K	K
Tændrør				K	K
Ventilspillerum			K	K	K
Motorolie			U	U	U
Oliesi/centrifugalfilter					R
Tomgangshastighed			K	K	K
Drivaksel manchetter					
Gearolie · bagtøj	Note 4			U: HVERT 2. ÅR	
Bremsevæske	Note 4			K	K
Bremsebelægninger	Note 3				K
Bremsesystem			K	K	K
Beskyttelse, motorskjold				K	K
Udstødning/filter				R	R
Kobling			K	K	K
Affjedring				K	K
Møtrikker, bolte m.v.			K		K
Hjul & dæk/sporing			K	K	K
Styresystem					K
Styrlejer				K	K
Drivaksel/Styrekugler			K	K	K

Note 1: Ved højere kilometerstand gentages de her opstillede intervaller

Note 2: Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i støvede områder

Note 3: Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i regn og mudret terræn

Note 4: Udskiftes hver 2. år