



| | |
|---------------|------------------|
| Model: | TRX 420FA |
| Type: | TE 37 |

Motor

| | |
|---------------------------------|---|
| Type | 1 cylindret, 4-takt - vandkølet |
| Ventilspillerum mm inds | 0,15 |
| Ventilspillerum mm udst | 0,23 |
| Oliemængde L ved aftapning/type | 3,4, filter 3,6 - 4-takt "motorcykelolie" SAE 10W/40-10W/30 API SG el. højere, Jaso T903 MA - fx. Castrol GPS 10W/40 |
| Kølevæske kapacitet L | 1,5, beholder 0,3, blanding 1:1 |

Transmission

| | |
|---------------------------------|---|
| Differentiale , oliemængde/type | 230 cm ³ hypoid gearolie SEA80 |
| Bagtøj, oliemængde/-type | 90 cm ³ hypoid gearolie SAE 80 |

Tændingsanlæg/elanlæg

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Fortænding i grader (F-mærke) | 10° BTDC |
| Tændrørstype | BKR5E-11 (NGK standard) |
| Elektrodeafstand mm | 1,0-1,1 |
| Ladepacitet | 0,371 kW/5000rpm |
| Batteri | 12V-12AH, YTX14-BS |

PGM-FI

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Tomgang omdr./min | 1.400 ± 100 (kan ikke justeres) |
|-------------------|---------------------------------|

Stel/Styretøj

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Caster | 3° |
| Camber | 0° |
| Toe-out | 9 ± 15 mm |
| Bremsevæske | DOT4 |
| Fordæk type, tryk | AT24 x 8-12, 4,4 PSI |
| Bagdæk type, tryk | AT24 x 10-11, 4,4 PSI |

Tilspændingsmoment

| | gevind dia. | kg-m |
|----------------------|-------------|------|
| Tændrør | 12 | 2,2 |
| Ventiljustermøtrik | 6 | 1,7 |
| Topstykke, møtrikker | 10 | 4,0 |
| Olifilterbolt | 6 | 1,0 |
| Oliebundprop | 12 | 2,5 |

K: Kontroller, rens juster, smør eller udskift om nødvendigt

U: Udskift

J: Juster

S: Smør

R Rens

| FREKVENNS | DET SOM FØRST | | | | |
|--------------------------|---------------|-------|-----|----------------|-------|
| | INDTRÆFFER | km | 150 | 1.000 | 2.000 |
| EMNE | | Timer | 20 | 100 | 200 |
| Benzinslange | | | | | K |
| Gasbetjening | | | | | K |
| Luffilter | Note 2 | | | R | R |
| Luffilterkasse afløb | Note 3 | | | K | K |
| Tændrør | | | | K | K |
| Ventilspillerum | | | K | K | K |
| Motorolie | | | U | U | U |
| Oliefilter | | | U | U | U |
| Kølevæske | Note 4 | | | K | K |
| Kølesystem | Note 2-3 | | | K | K |
| Gearolie · for-/bagtøj | Note 4 | | | U: HVERT 2. ÅR | |
| 2WD/4WD vælger | | | | | K |
| Bremsevæske | Note 4 | | | K | K |
| Bremsebelægninger | Note 2-3 | | | | K |
| Bremsesystem | | | K | K | K |
| Beskyttelse, motorskjold | | | | K | K |
| Koblingssystem | | | K | K | K |
| Udstødning/filter | | | | R | R |
| Affjedring | | | | K | K |
| Møtrikker, bolte m.v. | | | K | | K |
| Hjul & dæk/sporing | | | K | K | K |
| Styresystem | | | | | K |
| Styrlejer | | | | | K |
| Drivaksel/Styrekugler | | | K | K | K |

Note 1: Ved højere kilometerstand gentages de her opstillede intervaller

Note 2: Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i støvede områder

Note 3: Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i regn og mudret terræn

Note 4: Udskiftes hver 2. år