



Model:	TRX680FA
Type:	TE33

Motor

Type	1 cylindret, 4-takt
Boring x slaglængde, volumen	102 x 82,6 mm, 675 cm ³
Ventilspillerum mm ind	0,15
Ventilspillerum mm udst	0,33
Oliemængde L ved aftapning/type	2,7, filter 2,9 - 4-takt "motorcykelolie" SAE 10W/40, 5W/30 API SG el. højere, Jaso T903 MA - fx. Castrol GPS 10W/40
Kølervæske L	2,0, beholder 0,46, blanding 1:1

Transmission

Differentiale, oliemængde/-type	175 cm ³ hypoid gearolie SAE 80
Bagtøj, oliemængde/-type	78 cm ³ hypoid gearolie SAE 80

Tændingsanlæg/elanlæg

Fortænding i grader (F-mærke)	13° BTDC
Tændrørstype	1FR5L11 (NGK standard)
Elektrodeafstand mm	1,0 - 1,1
Ladepacitet	0,360 kW/5000rpm
Batteri	12V-18AH, YTX20L-BS

PGM-FI

Tomgang omdr./min	1.400 ± 100 (kan ikke justeres)
-------------------	---------------------------------

Stel/Styretøj

Caster	1,6°
Camber	0°
Toe-out	10,9 ± 15 mm
Bremsevæske	DOT4
Fordæk type, tryk	AT25 x 8 R12, 4,4 PSI
Bagdæk type, tryk	AT25 x 10 R12, 4,4 PSI

Tilspændingsmoment

	gevind dia.	kg-m
Tændrør	14	1,8
Ventiljustermøtrik	6	1,7
Topstykke, møtrikker	10	5,5
Oliefilter centerbolt	20	1,8
Oliebundprop	12	2,5

K: Kontroller, rens juster, smør eller udskift om nødvendigt

U: Udskift

J: Juster

S: Smør

R Rens

FREKVENNS	DET SOM FØRST	km	Kilometerstand		
			150	1.000	2.000
EMNE	INDTRÆFFER	Timer	20	100	200
Benzinslange					K
Gasbetjening					K
Karburator choker					K
Luffilter	Note 2			R	R
Luffilterkasse afløb	Note 3			K	K
Tændrør					K
Ventilspillerum			K	K	K
Motorolie			U	U	U
Oliefilter			U	U	U
Tomgangshastighed			K	K	K
Kølervæske	Note 4			K	K
Kølersystem	Note 3			K	K
Drivaksel manchetter				K	K
Gearolie · for-/bagtøj	Note 4			U: HVERT 2. ÅR	
Bremsevæske	Note 4			K	K
Bremsebelægninger	Note 2 & 3				K
Bremsesystem			K	K	K
Beskyttelse, motorskjold				K	K
Udstødning/filter				R	R
Affjedring				K	K
Møtrikker, bolte m.v.			K		K
Hjul & dæk/sporing			K	K	K
Styresystem					K
Styrlejer					K
Drivaksel/Styreugler			K	K	K

Note 1:

Ved højere kilometerstand gentages de her opstillede intervaller

Note 2:

Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i støvede områder

Note 3:

Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i regn og mudret terræn

Note 4:

Udskiftes hver 2. år