



Model: TRX 420FM/FE

Type: TE35

Motor

Type 1 cylindret, 4-takt - vandkølet
Ventilspillerum mm inds 0,15
Ventilspillerum mm udst 0,23
Oliemængde L ved aftapning/type 2,7, filter 2,75 - 4-takt "motorcykelolie" SAE 10W/40-10W/30
API SG el. højere, Jaso T903 MA - fx. Castrol GPS 10W/40
Kølevæske L 1.5, beholder 0.3, blanding 1:1

Transmission

Differentiale , oliemængde/type 230 cm³ hypoid gearolie SEA80
Bagtøj, oliemængde/-type 75 cm³ hypoid gearolie SAE 80

Tændingsanlæg/elanlæg

Fortænding i grader (F-mærke) 10° BTDC
Tændrørstype BKR5E-11 (NGK standard)
Elektrodeafstand mm 1,0-1,1
Ladekapacitet 0,343 kW/5000rpm
Batteri 12V-12AH, YTX14-BS

PGM-FI

Tomgang omdr./min 1.400 ± 100 (kan ikke justeres)

Stel/Styretøj

Caster 3°
Camber 0°
Toe-out 9 ± 15 mm
Bremsevæske DOT4
Fordæk type, tryk AT24 x 8 R12, 3,6 PSI
Bagdæk type, tryk AT24 x 10 R11, 3,6 PSI

Tilspændingsmoment	gevind dia.	kg-m
Tændrør	12	2,2
Ventiljustermøtrik	6	1,7
Topstykke, møtrikker	10	4,0
Olifilterbolt	6	1,0
Oliebundprop	12	2,5

K: Kontroller, rens juster, smør eller udskift om nødvendigt

U: Udskift

J: Juster

S: Smør

R Rens

FREKVENNS	DET SOM FØRST				
	INDTRÆFFER	km	150	1.000	2.000
EMNE		Timer	20	100	200
Benzinslange					K
Gasbetjening					K
Luftfilter	Note 2			R	R
Luftfilterkasse afløb	Note 3			K	K
Tændrør				K	K
Ventilspillerum			K	K	K
Motorolie			U	U	U
Oliefilter			U	U	U
Kølevæske	Note 4			K	K
Kølesystem	Note 2-3			K	K
Gearolie · for-/bagtøj	Note 4			U: HVERT 2. ÅR	
2WD/4WD vælger					K
Bremsevæske	Note 4			K	K
Bremsebelægninger	Note 2-3				K
Bremsesystem			K	K	K
Beskyttelse, motorskjold				K	K
Koblingssystem			K	K	K
Udstødning/filter				R	R
Affjedring				K	K
Møtrikker, bolte m.v.			K		K
Hjul & dæk/sporing			K	K	K
Styresystem					K
Styrlejer					K
Drivaksel/Styrekugler			K	K	K

Note 1: Ved højere kilometerstand gentages de her opstillede intervaller

Note 2: Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i støvede områder

Note 3: Serviceeftersyn foretages oftere ved kørsel i regn og mudret terræn

Note 4: Udskiftes hver 2. år